

## Inname protocol

### Schade bij inname

Tijdens de inname wordt een schaderapport opgemaakt. Aan de hand van dit rapport wordt bepaald of en zo ja, welke schades in rekening worden gebracht aan de klant. De verhuur-en/of leasemaatschappij maakt onderscheid tussen acceptabele en niet-acceptabele schades. Voor het juist vaststellen van het inname rapport is het van belang dat de auto van binnen en buiten schoon wordt ingeleverd.

### Wel acceptabel

- ✓ Ondiepe krassen die door polijsten kunnen verdwijnen, met een lengte van max 10 cm, max 1 per deel
- ✓ Lichte schaafplekken die door polijsten kunnen verdwijnen.
- ✓ Schaafplek op een bumper van max 2x5 cm, maximaal 2 per bumper
- ✓ Deukjes met een max doorsnede van 2,5 cm, max 1 per carrosseriedeel
- ✓ Steenslag door normaal gebruik

### Niet acceptabel

- ✓ Schades die buiten de richtlijnen van acceptabele schades vallen
- ✓ Gebroken en beschadigde spiegels
- ✓ Aantasting van de lak die niet door polijsten kan verdwijnen
- ✓ Beschadigingen van binnenuit ontstaan
- ✓ Gescheurd of gebroken verlichtingsglas
- ✓ Ster, scheur of put in de voorruit
- ✓ Beschadigde band
- ✓ Gescheurde of ernstig beschadigde velg of wioldop
- ✓ Brandgaten, scheuren en gaten in dashboard en/of bekleding
- ✓ Sterk vervuild interieur

Zorg er s.v.p. voor dat alle niet acceptabele schades zijn gemeld voordat de auto wordt ingeleverd. Mochten er bij inlevering toch nog niet gemelde, niet acceptabele schades aanwezig zijn, dan brengen wij u deze conform het inname rapport in rekening.

Dit kostenoverzicht is onderdeel van de algemene voorwaarden en daarmee ook van uw verhuur-en/of leasecontract.



Alle genoemde prijzen zijn exclusief BTW, tenzij specifiek anders vermeld